



**АВТОМОБІЛЬНА ФЕДЕРАЦІЯ УКРАЇНИ (FAU)
КОМІТЕТ КРОСУFAU
КОМІТЕТ СПЕЦІАЛЬНИХ ПОЗАШЛЯХОВИХ ЗМАГАНЬ FAU**

**ДНІПРОПЕТРОВСЬКИЙ ОБЛАСНИЙ
АВТОМОБІЛЬНИЙ КЛУБ**

**КУБОК МІСТА СВІТЛОВОДСЬК
з автомобільного кросу та кантрі-кросу
клубне змагання**

01 жовтня 2017 року

м. Світловодськ Кіровоградська обл.

ІНДИВІДУАЛЬНИЙ РЕГЛАМЕНТ

УЗГОДЖЕНО
(FAU)

УЗГОДЖЕНО
(Комітет кросу FAU)
(Комітет
спеціальних позашляхових
змагань FAU)

ЗАТВЕРДЖЕНО
Дніпропетровський ОАК

“ ___ ” _____ 2017р.
м.п.

“ ___ ” _____ 2017р.
м.п.

“ ___ ” _____ 2017р.
м.п.

КУБОК МІСТА СВІТЛОВДСЬК

КЛУБНЕ ЗМАГАННЯ З АВТОМОБІЛЬНОГО КРОСУ ТА КАНТРИ-КРОСУ ДОДАТКОВИЙ РЕГЛАМЕНТ “01” жовтня 2017 року

Світловодськ

ЗМІСТ

Траса Кубку Світловодська

РОЗДІЛ 1. ПРОГРАМА ЗМАГАННЯ

РОЗДІЛ 2. ОРГАНІЗАЦІЯ ЗМАГАННЯ

- 2.1. НАЗВА, СТАТУС ТА ОРГАНІЗАТОР ЗМАГАННЯ
- 2.2. ОРГАНІЗАЦІЙНИЙ КОМІТЕТ
- 2.3. ОФІЦІЙНІ ОСОБИ

РОЗДІЛ 3. ЗАГАЛЬНІ ПОЛОЖЕННЯ

- 3.1. ТРАСА, ДИСТАНЦІЯ
- 3.2. ДОПУЩЕНІ АВТОМОБІЛІ
- 3.3. УЧАСНИКИ
- 3.4. ЗАЯВКИ НА УЧАСТЬ

РОЗДІЛ 4. ПРОВЕДЕННЯ ЗМАГАННЯ

- 4.1. ПОРЯДОК СТАРТУ ТА ПРОВЕДЕННЯ ЗМАГАННЯ
- 4.2. ЗАЯВОЧНІ ВНЕСКИ
- 4.3. ПРИЗИ
- 4.4. НАГОРОДЖЕННЯ

РОЗДІЛ 5. ЗАКЛЮЧНІ ПОЛОЖЕННЯ

- 5.1. ЗМІНИ І ДОПОВНЕННЯ ДО РЕГЛАМЕНТУ
- 5.2. ЗАСТОСУВАННЯ І ТЛУМАЧЕННЯ РЕГЛАМЕНТУ

Доповнення 1. Схема траси, з вказівкою напрямку руху, схема спортивного об'єкту.

Доповнення 2. План місцевості, з вказуванням розміщення траси, інших установ.

Додаток 1. Таблиця розрахунку очок в командному заліку.

Додаток 2. Схема розміщення стартових номерів та обов'язкової реклами на автомобілях.

Додаток 3. Форма “Витяг з Регламенту – Запрошення на змагання”

Додаток 4. Форма титульного надпису на документах проведення змагання.

РОЗДІЛ 1. ПРОГРАМА ЗМАГАННЯ

<u>четвер(21.09.2017р.)</u>	Відкриття прийому заявок на адресу: тел.моб.: 067-175-08-43, 097 418 92 48 avto-sport@ukr.net
<u>четвер (28.09.2017р.)</u>	Закінчення прийому попередніхзаявок
<u>субота(30.09.2017р.)</u>	
<u>13.30...17.00</u>	Вільні тренування (кантрі-крос)
<u>неділя (01.10.2017р.)</u>	Адміністративна перевірка Передстартовий технічний та медичний контроль м. Світловодськ координати 49°02'20.8"N 33°11'26.3"E
<u>07.00...08.30</u>	
<u>08.30...09.00</u>	Збори організаторів і учасників
<u>09.00...09.05</u>	Ознайомче коло
<u>09.05...09.40</u>	Тренувальні заїзди в класах ATV та UTV (кантрі-крос)
<u>10.00...11.00</u>	1 Фінальні заїзди ATV та UTV (8 кіл) (кантрі-крос)
<u>11.05...11.20</u>	Тренувальні заїзди в 8-12 класі (крос)
<u>11.20...11.35</u>	Тренувальні заїзди в 2,3.4 залікових гр. (крос)
<u>11.40...15.30</u>	Фінальні заїзди (крос)
<u>15.35...16.30</u>	2 Фінальні заїзди ATV та UTV(10 кіл) (кантрі-крос)
<u>17.00...17.30</u>	Нагородження переможців, закриття змагання

РОЗДІЛ 2. ОРГАНІЗАЦІЯ ЗМАГАННЯ

2.1. НАЗВА, СТАТУС ТА ОРГАНІЗАЦІЯ ЗМАГАННЯ

АВТОМОБІЛЬНА ФЕДЕРАЦІЯ УКРАЇНИ та ДНІПРОПЕТРОВСЬКИЙ ОБЛАСНИЙ АВТОМОБІЛЬНИЙ КЛУБ організує Клубне змагання з автомобільного кросу та кантрі-кросу:

Назва змагання: **Кубок міста Світловодськ**, які відбудуться: **01 жовтня 2017 р.**, в місті **Світловодськ Кіровоградської області**

Змагання з кросу проводяться з дотриманням правил, внесених до Загального Регламенту Чемпіонату України з автомобільного кросу 2017 року (далі загальний регламент кросу),

Змагання з кантрі кросу проводяться з дотриманням правил, внесених до Загального Регламенту Кубку України з кантрі-кросу 2017 року (далі загальний регламент кантрі-кросу), МСК ФІА та НСК ФАУ та за цим Регламентом, затвердженим ФАУ (Свідоцтво організатора змагання № _____ від " _____ " _____ 2017 року).

Будь-яке положення, викладене в даному Регламенті, що суперечить НСК ФАУ є не чинним і не може бути застосовано. В разі суперечностей між положеннями даного регламенту та НСК ФАУ – підлягають застосуванню положення НСК ФАУ.

Всі водії, учасники, офіційні особи, представники преси, і всі інші особи, які мають відношення до підготовки і проведення змагання діють у відповідності з вимогами НСК ФАУ, іншими регламентуючими документами ФАУ, Регламентом Чемпіонату та цим Регламентом.

2.2. ОРГАНІЗАЦІЙНИЙ КОМІТЕТ

Голова:	Довгий Олександр Станіславович народний депутатУкраїни
Заступник	Твердовський Сергій Сергійович Голова Світловодської РДА
Члени	Похілов Володимир Олексійович – заступник Голови Світловодської РДА
Оргкомітету:	Трубаченко Анна – помічник консультант народного депутата Олеса Довгого Мусієнко Володимир Володимирович – директор КЗ Комплексна ДЮСШ Світловодського р-н Начальник відділу освіти , молоді та спорту Світловодської РДА Скопич Сергій Анатолійович

Адреса постійного Секретаріату: м. Світловодськ Кіровоградського р-ну
49°02'20.8"N 33°11'26.3"E

2.3. ОФІЦІЙНІ ОСОБИ ЗМАГАННЯ

Голова Колегії Спортивних Комісарів:	Шульга Анатолій (м.Запоріжжя)ліц. № ОН.28.0019.17
Спортивні Комісари:	Калниш Світлана (м.Київ)ліц № ОН.28.0001.17 Коваленко Ернест (м.Харків)ліц № 02.06.0020.17
Директор змагання:	Головко Андрій(м.Харків)ліц № 02.20.0021.17
Технічний Комісар:	Михайлусь Павло (м.Кам'янське)ліц № ОН.28.0002.17
Начальник безпеки, начальник дистанції	Антонов Віктор(м. Харків)ліц № 02.20.0030.17
Головний хронометрист змагання:	Скрябін Ростислав (Кам'янське) ліцензія № 03.04.0021.17
Суддя старту-фінішу	Ліманчук Євген (м. Харків) ліцензія № 03.20.0060.17

РОЗДІЛ 3. ЗАГАЛЬНІ ПОЛОЖЕННЯ

3.1. ТРАСА, ДИСТАНЦІЯ

Траса змагання - м. Світловодськ Кіровоградського р-ну 49°02'20.8"N 33°11'26.3"E

Довжина траси для кросу: основної доріжки у метрах **1100**, ширина в метрах: **12** мін., **15** макс., ширина стартової прямої в метрах **25**, перепади висоти в **метрах 3-8**, **кількість** правих поворотів **4**, кількість лівих поворотів **6**, радіуси поворотів в метрах **45⁰** мін, **180⁰** макс., характер покриття **земля з глиною**.

Дистанція змагання : **19,8** км (для трьох заїздів по **6** кіл), мінімальна дистанція **4** кола (**4,4**км).

Додаткові та інші доріжки вводяться в дію та дистанція на них оголошується рішенням КСК.

Рух по всім доріжкам: протигодинникової стрілки.

Полотно Траси з обох боків позначається валами земляними валами (брустверами) висотою **0,5** м.

Для виключення "зрізок" траси і використання інших доріжок, траса позначаються штрафними маркерами червоного кольору **1** шт., синього - **3** шт. (місця установки позначені на схемі).

Штрафний маркер (*прапор розміром 80x60 см, або щит 100x100 см синього і червоного кольорів*).

Ліцензія спортивного **об'єкту № потребує уточнення.**

(Схема траси, спортивного об'єкту, та проїзду до них додаються в Доповненнях 1 і 2).

Траса змагання для кантрі-кросу включає загальну кільцеву трасу з довжиною кола 4,8 км для всіх класів.

3.2. Загальна дистанція змагання складає 86,4 км (18 кіл) та може за пропозицією директора змагання та за рішенням Колегії спортивних комісарів змагання включати по два заїзди для кожного з класів, перший з яких складає не менше 8 кіл, а другий, таку кількість кіл, що би загальна кількість кіл не перевищувала 18. Склад змагання та програма заїздів публікується на офіційній дошці оголошень не пізніше, ніж за годину до першого заїзду.

Мінімальна ширина траси – 6 метрів, максимальна – 12 метрів.

3.2. ДОПУЩЕНІ АВТОМОБІЛІ та транспортні засоби

3.2.1. До участі у змаганні з кросудопускаються омологовані та такі, що відповідають вимогам цього регламенту, автомобілі внесені у Національний реєстр спеціальних механічних транспортних засобів для автомобільного спорту, та автомобілі, зареєстровані у інших НАФ, що відповідають вимогам Додатку «J» до МСК ФІА, у наступних Дивізіонах, які складаються з таких класів:

Дивізіон 1 (Д-1):	туристичні автомобілі (група А), у відповідності із ст. 251...255, 279А Додатку «J» МСК ФІА зі змінами та доповненням згідно Загального Регламенту у наступних класах:
Клас 7-Н	- автомобілі марок «Таврія» і «Славута» виробництва АО «АвтоЗАЗ», з робочим об'ємом двигуна до 1300 куб. см. включно, з дозволеними змінами та обмеженнями в підготовці згідно п.5.11 та п.5.16 Загального Регламенту;
Клас 7-А	- автомобілі з робочим об'ємом двигуна до 1400 куб. см. включно, з дозволеними змінами та обмеженнями в підготовці згідно п.5.11. Загального Регламенту;
Клас 8	- автомобілі з робочим об'ємом двигуна до 1600 куб. см. включно з приводом на одну вісь.
Клас 10	- автомобілі з приводом на задню вісь з робочим об'ємом двигуна до 2500 куб. см. включно виробництва ВАЗ, ГАЗ, ЗАЗ, ІЖ, АЗЛК.
Клас 12 (Турінг Автокрос — класифікація FIA)	- автомобілі з робочим об'ємом двигуна до 3500 куб. см. включно без наддуву або до 2058 куб. см. включно для двигунів з наддувом, з дозволеними змінами згідно п.5.12 Загального Регламенту.
Дивізіон 3 (Д-3):	одномісні автомобілі для автокросу (багі), чотириколісні транспортні засоби, сконструйовані та збудовані для участі у автокросі. Автомобілі можуть мати 2 чи 4 ведучі колеса. Вони повинні відповідати вимогам ст.ст. 251...253, ст. 279А Додатку «J» МСК ФІА зі змінами та доповненням згідно Загального Регламенту у наступних залікових групах:
1-ЮСТ та 1-ЮМ	- автомобілі для молоді з двигуном з робочим об'ємом до 210 куб. см. включно з приводом на задню вісь, схвалені FAU з дозволеними змінами та обмеженнями в підготовці згідно п.5.17 Загального Регламенту;
2-залікова група	- автомобілі з двигуном з робочим об'ємом до 1500 куб. см. включно і обмеженнями у підготовці згідно п.5.11 Загального Регламенту; - автомобілі (багі юніор-класифікація FIA) з мотоциклетним чотиритактним двигуном з робочим об'ємом до 600 куб. см. Повинні відповідати (п 5.1) Загального регламенту, ст.279А Додатку J МСК FIA.
3-залікова група (Багі 1600 - класифікація FIA)	- автомобілі з робочим об'ємом двигуна до 1600 куб. см. включно без наддуву;
4-залікова група (Супер Багі - класифікація FIA)	- автомобілі з робочим об'ємом двигуна до 4000 куб. см. для двигунів без наддуву і до 2352 куб. см. включно для двигунів з наддувом.

3.2.2. До участі у змаганнях з кантрі-кросудопускаються UTV та ATV з колісною формулою 4x2 та 4x4, що відповідають вимогам Додатку № 5 загального регламенту Кубка України з кантрі-кросу, в наступних залікових групах:

1	UTV-1000	UTV з об'ємом двигуна від до 1100 куб.см.
2	UTV-TURBO	UTV з об'ємом двигуна до 1100 куб.см. з встановленою турбіною.
3	SUPER PRODUCTION	UTV з заводською потужністю двигуна понад 145 к/с..
4	ATV	Квадроцикли з варіатором
5	ATV крос	Квадроцикли з механічною коробкою передач

3.2.3 Учасники в обов'язковому порядку наносять написи на шоломи з висотою шрифту від 15 мм до 30 мм: прізвище, ім'я водія, група крові та резус фактор з обох сторін шолома.

3.3. УЧАСНИКИ

3.3.1. До участі у змаганні допускаються учасники у відповідності до Розділу 3. Загального Регламенту Чемпіонату України з автомобільного кросу. Та розділу 4 Загального Регламенту Кубка України з кантрі-кросу.

3.3.2. Допускаються спортсмени з разовими ліцензіями.

3.4. ЗАЯВКИ НА УЧАСТЬ

3.4.1. Будь-яка особа або команда, що бажає взяти участь у змаганні повинна до **(28.09.2017 р.)** адресувати у Секретаріат змагання на адресу: avto-sport@ukr.net заповнені друкованим текстом заявочні документи (заявки).

3.4.2. Заявку буде прийнято, якщо вона супроводжується документом, який підтверджує внесення заявочного внеску у відповідності з п.4.2.

3.4.3. Організатор має право відхилити заявку, однак не може відмовити водію, що посів місце у Чемпіонатах України з автомобільного кросу останніх двох років. Якщо організатор змагання відхилив заявку, він зобов'язаний повідомити про це заявника не пізніше, ніж за 2 дні до початку змагання, обґрунтувавши при цьому причини відмови, а також проінформувати FAU.

3.4.4. Підписавши бланки заявочної форми учасник, водій та власник автомобіля зобов'язуються підкорятися тільки спортивній юрисдикції, визначеній НСК ФАУ, Регламентом Чемпіонату, положеннями даного Регламенту та вимогам офіційних осіб змагань.

Жодних змін не може бути внесено у заявку на участь, за винятком випадків, передбачених даним Регламентом. Однак, до моменту передстартового контролю учасники вільно можуть замінити заявлений автомобіль на інший того ж класу (тієї ж групи).

РОЗДІЛ 4. ПРОВЕДЕННЯ ЗМАГАННЯ

4.1. ПОРЯДОК СТАРТУ ТА ПРОВЕДЕННЯ ЗМАГАННЯ

4.1.1. Проведення змагання згідно ст.7 Загального Регламенту з кросу ст 12-13 Загального регламенту з кантрі-кросу

4.1.2. Для старту з місця використовуються стартовий світлофор, згідно ст.8 Загального регламенту.

4.1.3 ПОРЯДОК СТАРТУ ФІНІШ для кантрі-кросу.

4.1.4. Напередодні старту проводиться кваліфікаційне змагання «Пролог».

4.1.5 Мінімальний інтервал старту між екіпажами у змаганні – визначає Директор змагання.

4.1.6 Учасники зобов'язані у вказаний для їх класу час прибути в передстартову зону і розташуватися в порядку черги на старт згідно стартового списку та вказівок судді старту.

4.1.7 Старт кожного ТЗ проводиться через встановлений Директором змагання інтервал часу по команді хронометриста на старті. Точний час інтервалу на старті додатково оголошується Директором змагання.

4.1.8. За запізнення на старт етапу більш ніж 1 хвилина після старту останнього екіпажу в заїзді, екіпажу що запізнився буде відмовлено в старті даного етапу і даний екіпаж знімається зі змагання.

4.1.9 Учасник зобов'язаний фінішувати «ходом» та по команді маршала на фініші прослідувати в парк сервіс за вказаним організаторами маршрутом, дотримуючись усіх заходів безпеки і встановленого обмеження максимальної швидкості в 10 км/год.

4.1.10. Екіпаж повинен за встановлений організатором час проїхати визначену кількість кіл.

4.1.11. Якщо екіпаж за встановлений термін не подолав визначену кількість кіл його фініш проводиться за гранично встановленим для його класу часу заїзду.

4.2. ЗАЯВОЧНІ ВНЕСКИ

4.2.1. Заявочні внески для участі в Клубному змаганні відсутні

4.3. ПРИЗИ

4.3.1. У кожному індивідуальному заліку перші три місця нагороджуються почесними грамотами.

4.4. НАГОРОДЖЕННЯ

4.4.1. Відсутність на церемонії нагородження при відсутності форс-мажорних обставин веде до анулюванні результатів.

4.4.2. На урочистому нагородженні всі призери повинні бути: вгоночних комбінезонах. Невиконання цих умов може призвести до анулюванні результатів.

РОЗДІЛ 5. ЗАКЛЮЧНІ ПОЛОЖЕННЯ

5.1. ЗМІНИ І ДОПОВНЕННЯ ДО РЕГЛАМЕНТУ

5.1.1. Положення даного Регламенту можуть змінюватись тільки у відповідності до ст. 3.6 та ст. 11.9 НСК ФАУ.

5.1.2. Всі можливі зміни і додаткові положення оголошуються через датовані і нумеровані доповнення, які діють як складова частина даного Регламенту. Ці доповнення вивішуються у Секретаріаті, на дошці оголошень змагання. Одночасно у самий короткий термін вони доводяться безпосередньо учасникам, і останні повинні підтвердити їх отримання під підпис, за винятком випадків фізичної неможливості, під час проходження змагання.

5.2. ЗАСТОСУВАННЯ І ТЛУМАЧЕННЯ РЕГЛАМЕНТУ

5.2.1. Директор змагання застосовує НСК ФАУ, Загальний Регламент кросу та Загальний регламент кантрі-кросу, даний Регламент під час змагання. Однак, він повинен інформувати Колегію Спортивних Комісарів про всі важливі рішення, які він приймає.

5.2.2. Всі протести по рішенням передаються для вивчення в Колегію Спортивних Комісарів (ст. 13.1 НСК ФАУ).

5.2.3. Так само, всі непередбачені випадки вивчаються Колегією Спортивних Комісарів, яка виключно має право приймати рішення (ст. 11.9 НСК ФАУ).

5.2.4. У разі виникнення суперечностей у питаннях інтерпретації Регламенту Чемпіонату, даного Регламенту необхідно використовувати тільки український текст.

5.2.5. Будь-яка неправильна, обманна або неспортивна дія, здійснена учасником, водієм або персоналом учасника, буде осуджена Колегією Спортивних Комісарів, яка оголосить будь-яке можливе покарання аж до виключення. Максимальний розмір грошової пеналізації не може перевищувати 2000 грн.

Додаток 1. Схема траси з вказівкою напрямку руху, радіусами поворотів, з зображенням на схемі:

- 1 – стартова зона,
- 2 – зона техогляду,
- 3 – ремонтна зона під час гонки
- 4 – лінія фінішу,
- 5 – з'їзд з траси,
- 6 – закритий парк,
- 7 – парк учасників,
- 8 – центральний пост,
- 9 – секретаріат,
- 10 – місце нагородження
- 11- зони для глядачів,
- 12- пожежні автомобілі,
- 13- медичні автомобілі,
- 14- автомобілі евакуатори,
- 15- поливальні машини,
- 16- стоянки автомобілів глядачів
- 17- пункти харчування
- 18- туалети,
- 19- доріжки для евакуації,
- 20- стрічки огорожі.

Інше, згідно ліцензії на трасу, а також пости на трасі, додаткові доріжки і місця установки штрафних маркерів.

Додаток 2. Карта (план) місцевості з розташування траси зі схемою проїзду до траси з позначенням розташування: траси, лікарень, АЗС, СТО, готелів, стоянок та зображеннями і назвою під'їзних доріг до траси і всіх установ.